



## Testbericht: Yamaha Wolverine R-Spec 700

“Der Yamaha Wolverine-R ist ein kompakter Zweisitzer, der mit seinem vielseitigen Offroad-Fahrvergnügen ein breiteres Publikum anspricht. Durch Bedienelemente im Automobil-Stil und dem drehmomentstarken Motor mit stufenlosem Ultramatic®-CVT-Antrieb eröffnet dieser 4x4 Renner eine vollkommen neue Welt voller Spaß und Abenteuer.

Bei **BLACK FOREST QUAD**® ist der Wolverine für den Einsatz im Straßenverkehr mit nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF) für 2 Personen und mit offener Leistung erhältlich.”

### Technische Daten / Spezifikationen: **Wolverine-R 700 FI 4x4 EPS**

#### Antrieb

Typ	1 Zylinder, 4-Takt, DOHC, 4 Ventile
Hubraum	708ccm
Leistung	k.A.
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Ultramatic® CVT (H/L/N/P/R)
Antrieb	4x4 (zuschaltbar) mit Differentialsperre
km/h	k.A.
Schmierung	Nasssumpf

#### Maße und Gewichte

Gewicht	581kg (fahrfertig)
Höhe	1.885mm
Länge	2.970mm
Breite	1.540mm
Bodenfreiheit	290mm
Radstand	2.062mm
Tank	36,7 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-12 / 26x10-12
Federung (Vo/Hi)	Einzelrad, 246/265mm Federweg (KYB)
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben (hydraulisch, belüftet)

#### Zuladung

Anhängelast	680kg
Ladefläche	272kg
Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine