



Testbericht: Polaris Ranger® EV mit Elektroantrieb

“Die Modellreihe Ranger® (aktuell 570) wurde 2011 um die EV-Version, den Ranger® Elektro erweitert. Mit dem leisen und abgasfreien Antrieb kann der RANGER EV nun allorts bedenkenlos eingesetzt werden. Der drehmomentstarke 30PS Elektromotor beschleunigt den Mehrsitzer auf 40 km/h. Die Reichweite des verbauten 11,7kWh Batteriesatzes beträgt über 80 km - die Batterie kann dann einfach an jeder normalen 220V-Steckdose wieder aufgeladen werden.

Alle Modelle der Mid-Size Reihe (auch mit klassischem Verbrennungsmotor erhältlich) sind mit einer Sitzbank für 2 Personen, einer kippbaren Ladefläche und höchster Anhängelast bestens für den Arbeitseinsatz gerüstet. Durch das Polaris Antriebssystem mit dem zusätzlichen VersaTrac-Turf-Mode lässt sich, neben der Vorderachse, auch das Hinterachsdifferential wahlweise zu- oder entsperren.”

Technische Daten / Spezifikationen: Ranger® EV | Elektro

Antrieb

Typ	48V, Wechselstrom-Induktionsmotor
Leistung	30PS
Getriebe	Direktantrieb (P/R/N/L/H)
Antrieb	2x4, 4x4, Kardan, Differential hinten entsperrenbar
km/h	40

Maße und Gewichte

Trockengewicht	771kg
Höhe	1.850mm
Länge	2.740mm
Breite	1.440mm
Bodenfreiheit	254mm
Radstand	2.068mm
Batteriereichweite	80km

Fahrwerk

Reifen (Vi/Hi)	25x9-12 / 25x9-12
Bremsen (Vo/Hi)	Scheiben/Scheiben
Vorderachsentyt	MacPherson
Hinterachsentyt	Einzelradaufhängung IRS

Zuladung

Anhängelast	567kg (nur auf Privatgrundstück)
Ladefläche	227kg, kippbar
Sitzplätze	Sitzbank - 2 Plätze
Zulassung als	EU-Traktor / LoF-Zugmaschine

