



Testbericht: Polaris RANGER® 900

“Alle Modelle der großen 900er/Diesel Reihe sind mit einer Sitzbank für 3 Personen, einer kippbaren Ladefläche und enormer Anhängelast (907kg) bestens für den Arbeitseinsatz gerüstet. Die enorme Motorleistung mit bedarfsgesteuertem Allradantrieb und mit zusätzlicher Untersetzung lassen das Fahrzeug auch bei voller Zuladung und im extremsten Arbeitseinsatz weiterkommen. Mit dem VersaTrac-Turf-Mode lässt sich bei den großen Rangern, neben der Vorderachse, auch das Hinterachsdifferential wahlweise zu- oder entsperren.

Das Fahrwerk lässt sich vor der Arbeit oder für die Freizeit individuell für entweder den Arbeitseinsatz oder für rasante Pistenfahrten einstellen. Der RANGER® ist seit 2011 auch mit Dieselmotor (ab 2015 mit 1 Liter Hubraum) erhältlich. Neben vieler zusätzlicher Ausstattungsvarianten z.B. mit Servolenkung, Dach, Seilwinde, etc. ist der Ranger auch als Crew-Modell mit 6 Sitzplätzen und in der 6x6 Version mit 6-Rad-Antrieb lieferbar.”

Technische Daten / Spezifikationen: Ranger XP® 900 HD

Antrieb

Typ	2 Zylinder 4-Takt (3-Zylinder Diesel)
Hubraum	760ccm (904ccm bei Diesel)
Leistung	k.A.
Kühlung	Flüssigkeit
Getriebe	Automatik PVT (P/R/N/L/H)
Antrieb	2x4, 4x4, Kardan, Differential hinten entsperren
km/h	k.A.

Maße und Gewichte

Trockengewicht	561kg
Höhe	1.900mm
Länge	2.900mm
Breite	1.520mm
Bodenfreiheit	305mm
Radstand	1.930mm
Tank	34,1L

Fahrwerk

Reifen (Vi/Hi)	25x10-12 / 25x11-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Vorderachsenty	Doppelte Dreieckslenker
Hinterachsenty	Einzelradaufhängung IRS

Zuladung

Anhängelast	907kg (nur auf Privatgrundstück)
Ladefläche	454kg, kippbar
Sitzplätze	Sitzbank - 3 Plätze
Zulassung als	LoF-Zugmaschine