



Testbericht: Can-Am Maverick™ 1000R Turbo X™ DS

“131 Turbo-PS mit 40% mehr Drehmoment als die Standardversion - Der Maverick Turbo ist das erste SSV mit serienmässig verbautem Turbolader und somit eines der leistungsstärksten Fahrzeuge dieser Klasse. Der bereits im "normalen" 1000R EFI verbaute Rotax-V-Motor hat beim "Turbo" eine neues, verbessertes Kühlsystem und ein überarbeitetes Antriebssystem bekommen - Mehr Rotax®-Power gibt es bei den SSVs aktuell nicht!

Bei **BLACK FOREST QUAD®** ist der Maverick neben der Europa-Zulassung (EEC-Homologation) auch mit nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF), AHK und offener Leistung erhältlich.”

Technische Daten / Spezifikationen: **Maverick™ 1000R Turbo**

Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI, TURBOCHARGED
Hubraum	976ccm
Leistung	131PS
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	-
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	635 kg
Höhe	1.885 mm
Länge	2.979 mm
Breite	1.625 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Radstand	2.235 mm
Tank	37,8 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	28x9-14 / 28x11-14
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 2 Scheiben (hydraulisch)
Vorderachsenty	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsenty	TTA Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	-
Sitzplätze	2
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine