



## Testbericht: Can-Am Maverick™ 1000 X™ XC/MR

“Can-Am wäre nicht Can-Am wenn sie mit dem Maverick, dem Side by Side für den echten Sporteinsatz, nicht noch gehörig eins drauflegen würden: Der Maverick 1000R wird ab Werk mit Rotax-V-Motor und satten 101PS ausgeliefert - Damit hat er rund 15% mehr Leistung als der Polaris RZR 900 und rund 30% mehr Leistung als der Arctic Cat Wildcat. In Kombination mit dem agilen Fahrverhalten (Vgl. [Video](#)), dem tiefem Schwerpunkt und optimaler Gewichtsverteilung sind die ersten Podiumsplätze bei diversen Rennsportveranstaltungen durch Can-Am-Maverick-Fahrer belegt...

Bei **BLACK FOREST QUAD®** ist der Maverick neben der Europa-Zulassung (EEC-Homologation) auch mit nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF), AHK und offener Leistung erhältlich.”

### Technische Daten / Spezifikationen: **Maverick™ 1000R**

#### Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	976ccm
Leistung	101PS
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	-
Schmierung	Trockensumpf

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	621 kg
Höhe	1.885 mm
Länge	3.017 mm
Breite	1.626 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Radstand	2.141 mm
Tank	37,8 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	27x9-12 / 27x11-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 2 Scheiben (hydraulisch)
Vorderachsentyt	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTA Einzelradaufhängung

#### Zuladung

Anhängelast	-
Sitzplätze	2
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine