



## Testbericht: Yamaha YFZ 450

“Der Yamaha YFZ 450 eilt ein Ruf voraus, der beim Fahren dann zum satten Sound wird. Die YFZ hat neben dem herrlichen Sound aber natürlich noch mehr zu bieten. Sie ist aufgrund des geringen Gewichts von ihrer Biestigkeit am ehesten mit Zweitakter-Modellen vergleichbar. Jahrelang die unangefochtene Nummer eins im Rennsport. Einmal mehr gilt es bei diesem Modell, den Adrenalinpiegel einigermaßen im Zaum zu halten. Und einmal mehr wird das kaum gelingen.

Durch das weltweit riesige Zubehörangebot lässt sich jede YFZ individuell auf den Fahrer bzw. den Einsatzzweck anpassen. Die YFZ ist natürlich in erster Linie als Wettbewerbsfahrzeug konzipiert, kann aber auch mit einer Straßenzulassung auf der Straße eingesetzt werden.

Für das Modelljahr 2012 ist die YFZ 450 wieder als Neufahrzeug von YAMAHA erhältlich!”

## Technische Daten / Spezifikationen: YFZ 450

### Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	439ccm
Leistung	36kW / 49PS
Kühlung	Flüssigkeit
Starter	elektrisch
Getriebe	5-Gang
Antrieb	Kette
Schmierung	Trockensumpf

### Maße und Gewichte

Trockengewicht	159kg
Höhe	1090mm
Länge	1840mm
Breite	1170mm
Radstand	1280mm
Tank	10 Liter

### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	21x7-10 / 20x10-9
Bremsen (Vorne)	zwei hydraulische Scheibenbremsen
Bremsen /Hinten)	hydraulische Scheibenbremse