



Testbericht: Yamaha YFM 700 R / SE Special Edition

„Mit einem mächtigen Paukenschlag macht Yamaha schon seit 2006 seine Ansprüche im Sportquadbereich deutlich: Der Yamaha YFM 700R als Nachfolger des 660R-Modells. Bis heute hat Yamahas "Raubsaurier" die Führung bei den hubraumstarken Modellen immer weiter ausgebaut und bleibt ungeschlagen.

Der 700er bekommt ab dem 2013er Modell eine neue Front: Neben der neuen Nase werden auch die vorderen Kotflügel etwas schlanker. Bezüglich der Technik arbeitet u.a. nun auch hinten eine Doppelkolben-Bremszange. Ab 2015 werden beim Motor z.B. die Verdichtung erhöht und die Auspuffanlage (mit Kat) geändert - Damit gibt es insgesamt 10% mehr Leistung - bei einem 8% geringeren Verbrauch. Schnell merkt man, dass der "Raubsaurier" seine unglaubliche Kraft gleichzeitig sehr fahrerfreundlich verpackt hat: Der Motor ist gerade für den Langstreckeneinsatz (vgl. [Dakar Rallye](#)) geradezu ideal, da vollgasfest und ultrastabil!

Bei **BLACK FOREST QUAD**® ist der YFM 700R für den Einsatz im Straßenverkehr mit nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF) mit offener Leistung, AHK und 2 Sitzplätzen erhältlich.“

Technische Daten / Spezifikationen: YFM 700R FI

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	686ccm
Leistung	38kW / 52PS
Kühlung	Flüssigkeit
Starter	elektrisch
Getriebe	5-Gang + Rückwärtsgang
Antrieb	Kette
km/h	130
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	180kg
Höhe	1130mm
Länge	1845mm
Breite	1170mm
Radstand	1280mm
Tank	11 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	22x7-10 / 20x10-9
Bremsen (Vorne)	zwei hydraulische Scheibenbremsen
Bremsen /Hinten)	hydraulische Scheibenbremse

Zuladung

Anhängelast	100kg
Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine