



Testbericht: Yamaha YFM 350R

“Der Yamaha YFM 350R ist der direkte Nachfolger des Warriors und damit dem meistverkauften Quad der Welt. Das allein sagt fast schon alles. Yamaha hat dem Warrior ein neues Gesicht und einige weitere technische Modernisierungen verpasst. Der bewährte Motor wurde zu etwas mehr Leistung gebracht, ist und bleibt aber einer der zuverlässigsten und langlebigsten Motoren im Quadbereich.

Als YFM 350R wird das neue Modell des Kriegers seit Anfang 2004 auf die Straßen gelassen und bewährt sich dort wie sein Vorgängermodell. Die YFM fährt sich nicht so aggressiv wie z.B. eine LTZ 400, ist deshalb für den Toureneinsatz oder das Fahren auf Landstraßen für alle die geeignet, die sich und die Maschine nicht bis zum äußersten treiben wollen.”

Technische Daten / Spezifikationen: YFM 350R

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	349ccm
Leistung	20kW / 27PS
Kühlung	Luft
Starter	elektrisch
Getriebe	6-Gang mit Rückwärtsgang
Antrieb	Kette
km/h	95
Schmierung	Nasssumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	170kg
Höhe	1080mm
Länge	1780mm
Breite	1095mm
Radstand	1110mm
Tank	9 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	21x7-10 / 20x10-9
Bremsen (Vorne)	zwei hydraulische Scheibenbremsen
Bremsen /Hinten)	hydraulische Scheibenbremse

Zuladung

Sitzplätze	1
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine