



Testbericht: Yamaha YFM 250R

“Yamaha stellt den Nachfolger des legendären Blaster vor: Die Abmessungen, das geringe Gesamtgewicht und der Einsatzbereich stellen eindeutig den Bezug zum Vorgänger her. Neu ist neben der aggressiven Frontoptik, die nun alle Yamaha-Sportler vereint, der 250er 4-Takt-Motor, der mit dem Leichtgewicht spielend fertig wird und für bemerkenswert viel Dampf und reichlich Kraft im unteren und mittleren Drehzahlbereich sorgt.

Yamaha hat bei der YFM 250R zudem auf bewährte Teile der Rennmaschine YFZ 450 zurückgegriffen. Unter anderem werden Zylinder mit Keramikbeschichtung, die Feststellbremse und die Scheibenbremsen mit den großen Durchmessern verwendet. Weitere Details, die die sportliche Ausrichtung betonen: Ölkühler, eine sehr kompakte Batterie, 5kg leichter als die Blaster (!), Auspuffsystem mit drei Expansionskammern in Leichtbaukonstruktion.

BLACK FOREST QUAD® Fazit: Endlich ein echter Marken-Sportler für den Einsteiger mit riesigem Potential an Zubehör- und Tuningmöglichkeiten!”

Technische Daten / Spezifikationen: YFM 250R

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	249ccm
Leistung	15kW / 20PS
Kühlung	Luft
Starter	CDI
Getriebe	5-Gang
Antrieb	Kette
km/h	95
Schmierung	Nasssumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	142kg
Höhe	1040mm
Länge	1625mm
Breite	1070mm
Radstand	1110mm
Tank	9 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	20x7-10 / 19x10-9
Bremsen (Vorne)	hydraulische Doppelscheibenbremse
Bremsen /Hinten)	hydraulische Scheibenbremse

Zuladung

Sitzplätze	1
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine

