



Testbericht: Yamaha Grizzly 550 EPS 4x4 / SE Special Edition

“Die Grizzly-Familie bekommt hochklassigen Zugang. Der neue Grizzly 550 ist ein ATV der mittleren Hubraumklasse auf dem neuesten Stand der Technik. Optisch entspricht der jüngste Grizzly nahezu dem großen Grizzly 700. Auch die Abmessungen und zahlreiche technische Details sind weitgehend identisch. So machen sein Viertaktmotor, die elektronische Einspritzung und die (optionale) Lenkunterstützung in zum idealen ATV für mittlere bis schwerste Arbeiten. Der kraftvolle 558ccm Einzylinder-Viertaktmotor Motor mit sehr ruhigem Motorlauf sorgt mit seiner elektronischen Einspritzung für einen geringeren Benzinverbrauch bei hoher Leistung.

Der Grizzly 550 verfügt außerdem über ein 3-stufiges On Command 2WD/4WD System, ein Ultramatic® automatisches Getriebe mit neuem Schalthebel, Differentialsperre vorne, Kardantrieb, eine digitale Anzeige, zusätzliche A-Arm-Schützer, einen 12 Volt Anschluss, einen neuen verbesserten Sitz und vieles mehr. Der Grizzly YFM550FI ist offizieller Nachfolger des 660-Modells.”

Technische Daten / Spezifikationen: Grizzly YFM 550

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	558ccm
Leistung	28kW / 37PS
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	On-Command 2WD/4WD (H/L/N/P/R)
Antrieb	4x4 (zuschaltbar), Differentialsperre vorne
km/h	100
Schmierung	Nassumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	247kg
Höhe	1240mm
Länge	2065mm
Breite	1180mm
Bodenfreiheit	275mm
Radstand	1250mm
Tank	20 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 2 Scheiben
Federung vorne	doppelte Querlenker
Federung hinten	doppelte Querlenker, Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	500kg
Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine