



## Testbericht: Yamaha Grizzly 350 I.R.S. (4WD)

„Neu mit hinterer Einzelradaufhängung (I.R.S) und vorderer Differentialsperre: Mit dem Yamaha Grizzly 350 hat Yamaha die Lücke in Sachen Einsteiger-ATV perfekt gefüllt. Er ist das ideale ATV, um den Einstieg in die Welt der 4x4-Fahrzeuge zu testen: Allradantrieb, Differentialsperre und Einzelradaufhängung - Die I.R.S.-Version hat alles was man für den echten Offroadeinsatz benötigt.

Der Grizzly 350 ist mit einem drehfreudigen und nahezu unkaputtbaren 4-Takt-SOHC-Motor sowie dem bewährten Ultramatic CVT-Getriebe ausgestattet. Sowohl für den Offroad- als auch für den Arbeitseinsatz ist er damit schon gut gerüstet. 500kg Zuglast und 40 (vorne) bzw. 80kg (hinten) für weiteres Gepäck (Herstellerangaben) lassen einiges an Zuladung zu.“

### Technische Daten / Spezifikationen: Grizzly YFM 350 4x4 IRS

#### Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	348ccm
Leistung	16kW / 22PS
Kühlung	Luft
Starter	elektrisch / Seilzug
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R)
Antrieb	4x4 (zuschaltbar) / Differentialsperre / Kardan
km/h	80
Schmierung	Nasssumpf

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	262kg
Höhe	1120mm
Länge	1995mm
Breite	1095mm
Bodenfreiheit	245mm
Radstand	1233mm
Tank	13,5 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vorne)	2 hydraulische Scheiben
Bremsen /Hinten)	gekapselte Mehrscheibenbremse im Ölbad
Federung vorne	doppelte Querlenker
Federung hinten	doppelte Querlenker, Einzelradaufhängung

#### Zuladung

Anhängelast	490kg
Gepäckträger (Vorne)	40kg
Gepäckträger (Hinten)	80kg
Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine