



Testbericht: Yamaha Grizzly 350 (2WD/4WD)

“Mit dem Yamaha Grizzly 350 (früher: Bruin 350) hat Yamaha die Lücke in Sachen Einsteiger-ATV gefüllt. Der Grizzly 350 2WD ist bis den Allradantrieb identisch zum Grizzly 350 4WD - Wer auf den zuschaltbaren Allradantrieb verzichten kann ist mit dem 2x4-Modell des Grizzly 350 bestens bedient.

Der Grizzly 350 ist mit einem drehfreudigen 4-Takt-SOHC-Motor und dem bewährten Ultramatic CVT-Getriebe ausgestattet. Sowohl für die Abenteuer-Tour als auch für den Arbeitseinsatz ist er damit gut gerüstet. 500kg Zuglast und 40 (vorne) bzw. 80kg (hinten) (alles Herstellerangaben) für weiteres Gepäck lassen einiges an Zuladung zu.”

Technische Daten / Spezifikationen: Grizzly YFM 350 2x4

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	348ccm
Leistung	16kW / 22PS
Kühlung	Luft
Starter	elektrisch / Seilzug
Getriebe	Automatik CVT (F/N/R)
Antrieb	2x4 / Keilriemen / Kardan
km/h	80
Schmierung	Nasssumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	230kg
Höhe	1120mm
Länge	1984mm
Breite	1085mm
Bodenfreiheit	255mm
Radstand	1233mm
Tank	13,5 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vorne)	2 hydraulische Scheiben
Bremsen /Hinten)	gekapselte Trommelbremse
Federung vorne	doppelte Querlenker
Federung hinten	Schwingarm

Zuladung

Anhängelast	500kg
Gepäckträger (Vorne)	40kg
Gepäckträger (Hinten)	80kg
Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine