



Testbericht: Suzuki Twin Peaks 700<

“Bei der KFX 400 hat Kawasaki die LTZ 400 übernommen, bei der Twin Peaks 700 ist es jetzt umgekehrt. Sie ist baugleich mit der KVF 700 von Kawasaki. Gleiches Modell in anderem Gewand also.

Suzuki hat durch diese Zusammenarbeit bis ins Jahr 2004 ein Zugpferd und Top-Arbeitstier in der eigenen Modellreihe. Der Twin Peaks ist in der Liga mit Yamahas Grizzly, Bombardiers Traxter 650, Hondas Rincon und auch Polaris' Sportsman anzusiedeln, d.h. es ist für den harten Arbeitseinsatz genauso brauchbar wie für die Fahrt ins Gelände oder als Tourenfahrzeug. *Suzuki hat mittlerweile den Vertrieb der Twin Peaks-Reihe eingestellt.*”

Technische Daten / Spezifikationen: Twin Peaks 700

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	697ccm
Leistung	-
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik (F/N/R)
Antrieb	4x4, Kardan
km/h	100
Trockengewicht	274kg
Höhe	1150mm
Länge	2155mm
Breite	1170mm
Bodenfreiheit	240mm
Anhängelast	500kg
Tank	17 Liter
Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Sitzplätze	2
Zulassung als	VKP(EU)

