



Testbericht: Suzuki QuadSport LTZ 400

“Die Suzuki LT-Z 400 ist seit 2003 eines der meistverkauften Sportquads in Deutschland. Baugleich mit der Kawasaki KFX 400 und der Arctic Cat 400DVX ist sie einer unserer Favoriten unter den Allround-Sportquads. Dabei ist klar: Nicht jeder kann die Suzi fahren, aber wer es kann, wird viel Freude an ihr haben. Das breite Fahrwerk und der giftige Motor aus der DRZ lassen keinerlei Wünsche offen. Ein interessantes Fahrzeug für den ambitionierten Sportquadfahrer, der sein Quad auch gerne mal durchs Gelände treibt.

Seit dem 05er Modell kommt der Allrounder zudem noch mit einer besseren Ausstattung daher: Neue Dämpfer mit Ausgleichsbehälter, ein größerer Vergaser (37er), voll einstellbare Federbeine, eine andere Nockenwelle und die vermehrte Nutzung von Magnesiumteilen machen die Suzi noch sportlicher. Im 09er Modell wird der "Z400" sogar eine Einspritzanlage und ein verändertes Design, angelehnt an die R450, spendiert.”

Technische Daten / Spezifikationen: Suzuki Z400

Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	398ccm
Leistung	28kW
Kühlung	Flüssigkeit
Starter	elektrisch
Getriebe	5-Gang-Getriebe und Rückwärtsgang
Antrieb	Hinterrad über Kette
km/h	120

Maße und Gewichte

Trockengewicht	168kg
Höhe	1.151mm
Länge	1.830mm
Breite	1.150mm
Bodenfreiheit	262mm
Radstand	-
Tank	10L

Fahrwerk

Reifen (Vi/Hi)	22x7-10 / 20x10-9
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Vorderachsentyt	doppelte Querlenker
Hinterachsentyt	Starrachse

Zuladung

Anhängelast	k.A.
Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine

