



## Testbericht: Suzuki QuadSport LTZ 250

“Suzuki hat mit der LTZ 250-er nachgelegt und bietet damit ein Fahrzeug, das als logischer erster Schritt in die Welt der Sportquads gelten kann. Wem die LTZ 400 zu groß ist, für den ist die 250-er perfekt.

An der Verarbeitung, der Leistungsstärke und dem Spaßfaktor haben wir auch bei der kleineren LTZ nichts zu bemängeln. Sie ist eine LTZ, eindeutig. Nur eben eine Nummer kleiner als ihre Schwester mit demselben Kürzel und weit weniger aggressiv.

Neben der Leistung der größte Unterschied zur großen Schwester: Die Halbautomatik-Schaltung.”

### Technische Daten / Spezifikationen: QuadSport LT-Z250

#### Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	246ccm
Leistung	-
Kühlung	Luft
Starter	elektrisch/Seilzug
Getriebe	Halbautomatik 5-Gang-Getriebe und Rückwärtsgang
Antrieb	Hinterrad über Kette
km/h	80

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	166kg
Höhe	1.135mm
Länge	1.720mm
Breite	1.065mm
Bodenfreiheit	220mm
Radstand	-
Tank	10L

#### Fahrwerk

Reifen (Vi/Hi)	22x7-10 / 20x10-9
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Vorderachsentyt	doppelte Querlenker
Hinterachsentyt	Starrachse

#### Zuladung

Anhängelast	-
Sitzplätze	1
Zulassung als	-