



Testbericht: Suzuki Eiger LT F400 / KingQuad 400<

“Der Suzuki Eiger 400 wurde für den mittelschweren Arbeitseinsatz entworfen. Schon bei niedrigen Drehzahlen entwickelt der Motor viel Kraft. Auch die Motorbremswirkung überzeugt. Die Daten beziehen sich auf die 4x4 Version des Eiger mit Automatikschaltung. Es gibt jedoch ebenfalls eine 2x4 und eine 4x4-Version mit manueller Schaltung.

Der Eiger ist zwar als Nutzfahrzeug entworfen worden, aber natürlich ist er auch im Gelände als Abenteuerfahrzeug und auch für den Alltagseinsatz (dann mit entsprechender Bereifung für die Straße) und für Touren einsetzbar. *Gleicher Aufbau - Neue Bezeichnung: Der Eiger 400 wurde 2008 von Suzuki in KingQuad 400 umbenannt und somit in die KingQuad-Reihe eingereiht.*”

Technische Daten / Spezifikationen: **Eiger 400** (KingQuad)

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	376ccm
Leistung	15kW
Kühlung	Luft
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik (F/N/R)
Antrieb	4x4, Kardan
km/h	84
Trockengewicht	279kg
Höhe	1200mm
Länge	2175mm
Breite	1145mm
Bodenfreiheit	235mm
Anhängelast	-
Tank	15 Liter
Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Trommel
Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine

