



Testbericht: Polaris ATP 500 H.O.

“Das Polaris ATP 500 ist die größere Variante des zum Arbeitstier umgewandelten ATVs. Auffälligste Besonderheit ist seine klappbare Ladefläche hinten, die es für Nutzzwecke im Wald, Weinbergen oder der Landwirtschaft perfekt machen.

Ein zusätzliches verschließbares Staufach (bis zu 41kg belastbar) vorne, zwei Staufächer auf den Kotflügeln (bis zu 9kg) und dem (nur von Polaris beim ATP verbauten) offenen, sperrbaren Hinterachs-Differential wird der eh schon hohe Nutzfaktor weiter durch neue Einsatzbereiche erhöht. Das sperrbare Differential an der Hinterachse ist einmalig in ATV-Bereich und z.B. ideal zur Bewirtschaftung von Rasenflächen.”

Technische Daten / Spezifikationen: ATP 500 H.O.

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	499ccm
Leistung	25kW
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch/Seilzug
Getriebe	Automatik PVT (P/R/N/L/H)
Antrieb	4x4 (zuschaltbar), Kardan
km/h	100
Trockengewicht	335,4kg
Höhe	1168mm
Länge	2311mm
Breite	1168mm
Bodenfreiheit	178mm
Anhängelast	500kg(TUV), 556,8kg(eigentliche Zuglast)
Tank	12,3 Liter
Reifen (Vo/Hi)	24x8-12 / 24x11-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (ZM)
Zulassung als	EEC Homologation (EU) / Zugmaschine (ZM)

