



Polaris Scrambler 850 XP

ATV

Testbericht: Scrambler 850 XP (XTREME PERFORMANCE)

“Der Scrambler von Polaris ist der Pionier der Sportquads mit zuschaltbarem Allradantrieb. Schon 1994 wurden die ersten Modelle (Scrambler 400) ausgeliefert und werden bis heute gebaut. Ab dem Modelljahr 2013 ist der Scrambler mit einem 850er Zweizylinder mit satten 77 PS erhältlich. Die XP-Version wird ab Werk mit FOX Podium 1.0 Fahrwerk ausgestattet, zusammen mit der vorderen MacPherson-Aufhängung und der bewährten hinteren Aufhängung ergibt sich ein Fahrverhalten was an Sportlichkeit und Effizienz seines Gleichen sucht.”

→ [Teile und Zubehör für den Polaris Scrambler 850 in unserem Onlineshop!](#)

Technische Daten / Spezifikationen: Scrambler 850 (XP)

Motor und Antrieb

Typ	2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	850ccm
Leistung	57kW / 77PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Variomatik (CVT) (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar, Kardan
km/h	-
Schmierung	-

Maße und Gewichte

Trockengewicht	338kg
Höhe	1.230mm
Länge	2.090mm
Breite	1.230mm
Bodenfreiheit	305mm
Radstand	-

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-14 / 26x10-14
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 2 Scheiben (hydraulisch)
Vorderachstyp	MacPherson
Hinterachstyp	Einzelradaufhängung

Zuladung

Tank	19,9 Liter
Träger	-
Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	2 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine

Irrtümer, Änderungen und Schreibfehler vorbehalten.