



Testbericht: Scrambler XP™ 1000 EPS

“Für das Modelljahr 2014 ist der bewährte Scrambler XP nun mit einem 1000er Zweizylinder, mit Doppelrohrpuff und satten 89 PS erhältlich. Die XP-Version wird ab Werk mit FOX Podium X 2.0 Fahrwerk ausgestattet, zusammen mit der vorderen MacPherson-Aufhängung und der bewährten hinteren Aufhängung ergibt sich ein Fahrverhalten was an Sportlichkeit und Effizienz seines Gleichen sucht - Mit dem Scrambler 1000 hat Polaris **eine erneute Kampfansage an alle Big Bore Allradsportler** (...) auf die Räder gestellt!”

Technische Daten / Spezifikationen: Scrambler 1000 (XP)

Antrieb

Typ	2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	952ccm
Leistung	65kW / 89PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar, Kardan
km/h	Doppelte A-Arms
Schmierung	Doppelte A-Arms

Maße und Gewichte

Trockengewicht	338kg
Höhe	1.230mm
Länge	2.090mm
Breite	1.230mm
Bodenfreiheit	290mm
Radstand	1.346mm
Tank	19,9 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-14 / 26x10-14
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 2 Scheiben (hydraulisch)
Vorderachsentyp	MacPherson
Hinterachsentyp	Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	2 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine