



## Testbericht: Polaris Outlaw 525 IRS

“Der Polaris Outlaw wurde in der Starrachs- sowie IRS-Version (Einzelradaufhängung) und mit 2 Motor- bzw. Hubraumvarianten gebaut. Die aktuelle IRS-Version des Outlaws ist das erste Racing-Quad mit hinterer Einzelradaufhängung, was gerade beim Cross-Country-Einsatz Vorteile hat. Polaris bietet den Outlaw, bedingt durch die (wenn auch kurze) Zusammenarbeit mit KTM, mit dem KTM-Racing-Motor mit seinen 525ccm und enormer Leistung, an.

Die Starrachsmodelle für die 450er-Wettbewerbsklasse mit einem 450ccm Motor aus eigenem Hause oder mit dem 525er KTM-Triebwerk sind ab dem Modelljahr 2011 nicht mehr erhältlich.”

### Technische Daten / Spezifikationen: **Outlaw 525 IRS**

#### Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt, KTM-Racing
Hubraum	510ccm
Leistung	k.A.
Kühlung	Flüssigkeit
Starter	elektrisch/Kickstarter
Getriebe	5-Gang + Rückwärtsgang
Antrieb	Hinterrad über Kette
km/h	k.A.

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	177kg
Höhe	1.143mm
Länge	1.816mm
Breite	1.207mm
Bodenfreiheit	279mm
Radstand	1.283mm
Tank	11,4L

#### Fahrwerk

Reifen (Vi/Hi)	21x7-10 / 20x10-10
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Vorderachsentyp	Doppelte Dreieckslenker
Hinterachsentyp	Einzelradaufhängung Pro IRS

#### Zuladung

Sitzplätze	1 (2)
Zulassung als	a.A.

