



Testbericht: Kawasaki KVF 700 PRAIRIE®

“In Sachen Hubraum tobt im ATV-Bereich ein heißer Wettbewerb. Für kurze Zeit war Kawasakis KVF 700 das hubraumstärkste ATV, wurde dann von der Konkurrenz aus dem eigenen Haus, der Brute Force 750 verdrängt. Danach folgten Polaris mit dem Sportsman 800 - dann 850, Can-Am mit dem Outlander 800 und Arctic Cat mit der Thundercat 1000...

Kawasaki hatte mit der KVF einen Dampfhammer mit dem Schwerpunkt als Arbeitstier im Angebot. In knapp 5sec ist das Fahrzeug von 0 auf 70km/h, zudem ist die KVF mit weiteren technischen Highlights ausgestattet: EBC Motorbremse, gekapselte Ölbad-Scheibenbremse hinten, manuelle 100%ige Differentialsperre vorne plus einem zuschaltbaren Allrad. Die KVF war damit auch für schwerste Arbeiten gewappnet und lässt sich mit allen notwendigen Arbeitswerkzeugen und- zubehör ausstatten.”

Technische Daten / Spezifikationen: KVF 700 PRAIRIE®

Typ	2 Zylinder 4-Takt
Hubraum	697ccm
Leistung	34,6kW
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch/Seilzug
Getriebe	Automatik (H/L/N/R)
Antrieb	4x4 (zuschaltbar), Kardan
km/h	100
Trockengewicht	234kg
Höhe	1170mm
Länge	1985mm
Breite	1195mm
Bodenfreiheit	178mm
Anhängelast	500kg
Tank	17 Liter
Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Mehrscheibenbremse (Ölbad)
Sitzplätze	2
Zulassung als	ZM

