



Testbericht: Kawasaki KFX™ 400

“Die KFX 400 von Kawasaki ist baugleich mit der Suzuki LT-Z 400. Kawasaki hat sich hier die von Suzuki entwickelte Technik 'geliehen' oder besser übernommen. Allein die Optik, sprich die Verkleidung wurde entsprechend verändert.

Deshalb gilt auch für die KFX 400 was für die Suzuki LTZ 400 gilt: Ein Allround-Sportquad mit sehr guter Leistung. Die KFX 400 wird zur Modellreihe 2009 leider nicht mehr von Kawasaki angeboten, als Nachfolger gilt die KFX 450R.”

Technische Daten / Spezifikationen: KFX™ 400

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	398ccm
Leistung	15kW(VKP), 28kW(ZM)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	5-Gang-Getriebe und Rückwärtsgang
Antrieb	Hinterrad über Kette
km/h	95(VKP), 120(ZM)
Trockengewicht	168kg
Höhe	1151mm
Länge	1830mm
Breite	1150mm
Bodenfreiheit	262mm
Anhängelast	-
Tank	10 Liter
Reifen (Vo/Hi)	22x7-10 / 20x10-9
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Sitzplätze	2
Zulassung als	VKP, ZM

