



## Testbericht: Can-Am Renegade 850 X™xc (V-Twin)

“Für das Modelljahr 2016 gibt es den Renegade mit dem neuen 850er V-Twin Rotax®-Motor mit nahezu 80PS. Die Optik sowie die Technik des Renegade entsprechen dem bewährten Aufbau: TTI-Einzelradaufhängung hinten, doppelte Dreieckslenker vorne, FOX-Fahrwerk, Stahlflex-Bremssystem, Kardantrieb mit zuschaltbarem Allradantrieb (4x4) und dem selbstsperrenden Visco-Lok der Vorderachse.

Der Can-Am Renegade ist für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (EEC-Homologation) ab Werk bzw. nationaler Zulassung als LoF-Zugmaschine mit offener Leistung erhältlich.”

### Technische Daten / Spezifikationen: Renegade 850 EFI (G2)

#### Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	570ccm
Leistung	57,4kW / 78PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 125 (LoF)
Schmierung	Trockensumpf

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	303kg
Höhe	1.240mm
Länge	2.184mm
Breite	1.168mm
Bodenfreiheit	267mm
Radstand	1.295mm
Tank	20,5 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 2 Scheiben (Doppelkolben)
Vorderachsentyp	Doppelte Dreieckslenker
Hinterachsentyp	TTI Einzelradaufhängung (G2)

#### Zuladung

Anhängelast	100kg (135/590kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine