



## Testbericht: Can-Am Renegade 800R EFI Xxc

“X steht für X-tra & Xxc bedeutet Standard-Ausstattung plus optimales Zubehör für den harten Cross-Country-Einsatz. Erfahrungen aus der Amerikanischen GNCC-Rennserie wurden hier perfekt umgesetzt! Mit dem Renegade ist die ultimative Sportversion aller allradgetriebenen Quads entstanden: Schneller und härter lässt sich kein ATV dieser Klasse bewegen. TTI-Einzelradaufhängung hinten, Mc Pherson Federbeine an doppelten Dreieckslenkern vorne, Stahlflex-Bremssystem, Kardantrieb mit zuschaltbarem Allradantrieb und dem selbstsperrenden Visco-Lok der Vorderachse. Der Renegade 800R ist die ultimative Waffe für den Hardenduro- oder Rallye-Einsatz, der den Vergleich zu herkömmlichen Solo-Enduros dieser Segmente nicht scheut...”

### Technische Daten / Spezifikationen: Renegade 800R X xc

#### Antrieb

Typ	2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	800ccm
Leistung	52kW / 71PS (ZM)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 125 (ZM)
Schmierung	Trockensumpf

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	280kg
Höhe	1143mm
Länge	2184mm
Breite	1168mm
Bodenfreiheit	236mm
Radstand	1295mm
Tank	20 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch)
Vorderachsentyt	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung

#### Zuladung

Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (ZM)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine