



Testbericht: Can-Am Renegade 800R EFI X

“X steht für X-tra. X heißt bei Can-am aber vor allem: Reinpacken, was gut ist und Sinn macht. Was bei der DS 650 in der BAJA X-Variante umgesetzt wurde, erfährt jetzt auch beim Renegade seine Fortführung.

Can-Am (BRP - Bombardier Recreational Products) haut ein gewaltiges Doppeltraudich raus. Nachdem der Outlander 800 bzw 800R in der Klasse der ATVs bereits alles hinter sich lässt, ist mit dem Renegade die ultimative Sportversion aller allradgetriebenen Quads entstanden: Schneller und härter lässt sich kein ATV dieser Klasse bewegen. TTI-Einzelradaufhängung hinten, Mc Pherson Federbeine an doppelten Dreieckslenkern vorne, Stahlflex-Bremssystem, Kardantrieb mit zuschaltbarem Allradantrieb und dem selbstsperrenden Visco-Lok der Vorderachse. Der Renegade 800R ist die ultimative Waffe für den Hardenduro- oder Rally-Einsatz, der den Vergleich zu herkömmlichen Solo-Enduros dieser Segmente nicht scheut...”

Technische Daten / Spezifikationen: Renegade 800R X EFI

Antrieb

Typ	2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	800ccm
Leistung	52kW / 71PS (ZM)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 125 (ZM)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	280kg
Höhe	1143mm
Länge	2184mm
Breite	1168mm
Bodenfreiheit	236mm
Radstand	1295mm
Tank	20 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch)
Vorderachsentyp	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsentyp	TTI Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (ZM)
Zulassung als	EEC Homologation (EU) / Zugmaschine (ZM)