



Testbericht: Can-Am Renegade 570 X™xc (V-Twin)

“Für das Modelljahr 2016 gibt es den Renegade mit dem neuen 570er 2-Zylinder-Rotax®-Triebwerk mit nahezu 50 PS. Die Optik sowie die Technik des Renegade 570 entsprechen weitgehend dem bewährten Aufbau: TTI-Einzelradaufhängung hinten, doppelte Dreieckslenker vorne, FOX-Fahrwerk, Stahlflex-Bremssystem, Kardanantrieb mit zuschaltbarem Allradantrieb und dem selbstsperrenden Visco-Lok der Vorderachse.

Der Can-Am Renegade ist für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (EEC-Homologation) ab Werk bzw. nationaler Zulassung als LoF-Zugmaschine mit offener Leistung erhältlich.”

Technische Daten / Spezifikationen: Renegade 570 EFI (G2)

Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	570ccm
Leistung	35,3kW / 48PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 120 (LoF)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	279kg
Höhe	1.240mm
Länge	2.184mm
Breite	1.168mm
Bodenfreiheit	267mm
Radstand	1.295mm
Tank	20,5 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 2 Scheiben (Doppelkolben)
Vorderachsentyt	Doppelte Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung (G2)

Zuladung

Anhängelast	100kg (135/590kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine