



## Testbericht: Can-Am Renegade 1000 X™xc

„Mit dem Renegade ist die ultimative Sportversion aller allradgetriebenen Quads entstanden: Schneller und härter lässt sich kein ATV dieser Klasse bewegen! TTI-Einzelradaufhängung hinten, Mc Pherson Federbeine an doppelten Dreieckslenkern vorne, Stahlflex-Bremssystem, Kardanantrieb mit zuschaltbarem Allradantrieb und dem selbstsperrenden Visco-Lok der Vorderachse. Der Renegade 1000 ist mit seinen 82 PS die ultimative Waffe für den Hardenduro- oder Rallye-Einsatz, der den Vergleich zu herkömmlichen Solo-Enduros dieser Segmente nicht scheut...

Der Can-Am Renegade ist für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (EEC-Homologation) ab Werk bzw. nationaler Zulassung als LoF-Zugmaschine mit offener Leistung erhältlich.“

### Technische Daten / Spezifikationen: Renegade 1000 X xc

#### Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	976ccm
Leistung	60kW / 82PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	125 (LoF)
Schmierung	Trockensumpf

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	312kg
Höhe	1.143mm
Länge	2.184mm
Breite	1.168mm
Bodenfreiheit	267mm
Radstand	1.295mm
Tank	20,5 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 2 Scheiben (Doppelkolben)
Vorderachsentyt	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung (G2)

#### Zuladung

Anhängelast	100kg (135/590kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine