



Testbericht: Can-Am Rally 200

“Die Can-Am Rally eignet sich für alles, was zumindest noch etwas nach Fahrinne oder Weg aussieht! Durch die großzügigen Abmessungen steht dem Offroadabenteurer mit zwei Personen nichts im Wege. Schnell, leicht und bullig ist die Rally eines der Topmodelle für Einsteiger.

Dazu kommen die typischen Can-Am-Vorteile: 4-Takt-Rotax-Motor; fließgepresster Stahlrahmen SST und dadurch ein verbessertes Leistungsgewicht als ein traditioneller Rohrrahmen und das stufenlose Automatikgetriebe CVT. Das aktuelle Modell wurde 2005 optisch komplett überarbeitet, technisch noch einmal verbessert und vor allem radikal im Preis gesenkt. Für das (letzte) Modelljahr 2007 wurden einige Bauteile nochmals etwas verändert.”

Technische Daten / Spezifikationen: Rally 200

Typ	1 Zylinder 4-Takt 4 Ventile
Hubraum	176ccm
Leistung	12(15)kW
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT Vorwärts/Rückwärts (F/N/R)
Antrieb	2x4, Hinterrad über Kette
km/h	80
Trockengewicht	176kg
Höhe	1070mm
Länge	2026mm
Breite	1054mm
Bodenfreiheit	229mm
Anhängelast	227kg
Tank	16,5 Liter
Reifen (Vo/Hi)	22x7-10 / 22x10-10
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Sitzplätze	1(2)
Zulassung als	VKP(EU), VKP

