



## Testbericht: Can-Am Outlander™ 1000 MAX Limited (G2)

“Die Outlander 1000 Limited entspricht in der Grundausstattung der verlängerten Outlander MAX-Version mit großem zweitem Sitz. Die besondere Ausstattung der "Limited" sind neben der XT-Ausstattung (BRP (Warn) XL 3000 Seilwinde, 3-stufige Servolenkung, Alufelgen, Radialbereifung, Handprotektoren und Front-/Heckbumper die Sonderlackierung, 2-farbige Sitze und Griffe, Kotflügelverbreiterungen, 2-Ton Felgen, Auspuff-Chromblende, einem abnehmbaren Navigationsgerät und eine 6-stufig einstellbare, hintere Luftfederung von FOX.

Der Can-Am Outlander™ Limited ist für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (EEC-Homologation) ab Werk bzw. nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF) mit offener Leistung erhältlich.”

### Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 1000 MAX LTD EFI

#### Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	976ccm
Leistung	65kW / 89PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 125 (LoF)
Schmierung	Trockensumpf

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	374kg
Höhe	1.118mm
Länge	2.388mm
Breite	1.168mm
Bodenfreiheit	279mm
Radstand	1.499mm
Tank	20,5 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-12 / 26x11-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Vorderachsenty	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsenty	TTI Einzelradaufhängung (G2)

#### Zuladung

Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	2 (EU/LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine