



Testbericht: Can-Am Outlander™ 800R XT (G2)

„Seit seinem Markteintritt ist der Bombardier Outlander der König der Sport Utility Vehicle, also der ATVs für den Abenteuer- und Sport-Einsatz. Mit dem Outlander 800R EFI hat man bereits die höchste Motorleistung erreicht, die bis heute in ein Serien-ATV verpflanzt wurde (Einzig der 1000er aus eigenem Hause wirft noch einmal rund 10 PS mehr auf den Prüfstand). Das Fahrwerk ist unserer Meinung nach eines der besten 4x4 Fahrwerke auf dem Markt. Hochwertiger, besser, stärker und schneller gibt es momentan in dieser Kategorie nicht.

„**XT**“: Die aufpreispflichtigen XT-Modelle des Outlanders sind ab Werk bereits mit einer BRP (Warn) XL 3000 Seilwinde, einer Servolenkung (3-stufig einstellbar), Alufelgen, Radialbereifung, Handprotektoren sowie Front- und Heckbumpfern ausgerüstet.

Der Can-Am Outlander™ ist für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (EEC-Homologation) ab Werk bzw. nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF) mit offener Leistung erhältlich.“

Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 800R (XT / XT-P)

Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	799,9ccm
Leistung	52kW / 71PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 125 (LoF)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	331kg
Höhe	1.136mm
Länge	2.235mm
Breite	1.180mm
Bodenfreiheit	279mm
Radstand	1.295mm
Tank	20,5 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-12 / 26x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch - innenliegend)
Vorderachsentyt	Doppelte Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung (G2)

Zuladung

Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine