



Testbericht: Can-Am Outlander™ 6X6 650 (XT) | 6x6 1000 (XT)

“Für das Modelljahr 2014 hat BRP auf Basis der G2-Outlander-Plattform ein brandneues 6-Rad-getriebenes (6X6) Fahrzeug mit Ladeplattform auf die Räder gestellt - Konzipiert für Arbeiten, wo auf engem Raum hohe Lasten durch unwegsames Gelände transportiert werden müssen.

Dieser Fahrzeugtyp ist nicht unbekannt - der seit Jahren von Polaris angebotene BigBoss/Sportsman 6x6 hat aber nun mit dem Outlander 6x6 Konkurrenz bekommen. Der Outlander hat neben der größeren Ladefläche und der höheren Zuladung (363 kg), mit den knapp 90 PS des Rotax® 1000 V-Twin-Motors auch die höchste Motorleistung auf dem Markt. Neben Die kippbare Ladefläche lässt sich mit diverssem Originalzubehör, individuell an unterschiedliche Arbeitsaufgaben anpassen.

Der Can-Am Outlander™ ist für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (T3) ab Werk bzw. nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF) mit offener Leistung erhältlich.”

Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 6X6 1000 (XT)

Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	976ccm
Leistung	65kW / 89PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	80 (LoF/ZM)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	-
Höhe	1118mm
Länge	-
Breite	1168mm
Bodenfreiheit	305mm
Radstand	-
Tank	20,5 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-12 / 26x11-12 / 26x11-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Vorderachsentyp	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsentyp	TTI Einzelradaufhängung (G2)

Zuladung

Anhängelast	100kg (135/590kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (ZM)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine