



Testbericht: Can-Am Outlander™ 650 XT / XT-P / PRO (Max)

“Der Outlander 650 liegt seitens der Motorleistung schon mehr als 10PS über den hubraumstärksten ATVs japanischer Herkunft wie z.B. Grizzly, KingQuad, Rincon oder BruteForce. In die Waagschale wirft der Outlander 650 dabei die gewohnten Can-Am-Qualitäten: Eines der besten ATV-Allrad-Fahrwerke, hochwertigste verbaute Materialien, Diebstahlsicherung mit Wegfahrsperrung und ein angesichts der hochklassigen Qualität sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis.

Der Can-Am Outlander™ ist bei uns für den Einsatz im Straßenverkehr mit einer Europa-Zulassung (EEC-Homologation) ab Werk oder mit nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF) mit offener Leistung erhältlich.”

Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 650R

Antrieb

Typ	2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	649,6ccm
Leistung	47kW / 62PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62(EU), 120(LoF)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	ab 329kg
Höhe	1.118mm
Länge	2.235mm (bzw. MAX-Modelle 2.388mm)
Breite	1.168mm
Bodenfreiheit	279mm
Radstand	1.295mm (bzw. MAX-Modelle 1.499mm)
Tank	20,5 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-12 / 26x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch - innenliegend)
Vorderachsentyt	Doppelte Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung (G2)

Zuladung

Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (LoF) bzw. MAX-Modelle 2 (EU/LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine