



## Testbericht: Can-Am Outlander™ 500 DPS (G2)

“Der Can-Am Outlander 500 rundet die Palette im mittleren Leistungssegment und als Pendant zum Renegade 500 ab. Aufbau, Karosserie und Maße entsprechen den Outlander 650, 800 und 1000-Versionen. Entsprechend sind die dort bekannten technischen Highlights wie EFI, Wegfahrsperr, TTI-Einzelradaufhängung, Visco-Lock-System sowie der neue G2-Rahmen auch hier beim Outlander 500 verbaut. Der Rotax® V-Motor weist den 500er neben der sehr hohen Zuladung der vorderen und hinteren Racks (45/90 kg) und der beeindruckenden Fahrstabilität im Anhängerbetrieb nun noch mehr als ideales Arbeitsgerät aus.

"DPS": Die aufpreispflichtigen DPS-Modelle des Outlanders sind bereits ab Werk mit einer 3-stufigen Servolenkung ausgerüstet."

### Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 500 (G2)



#### Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	499,6ccm
Leistung	34kW / 46PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 110 (LoF)
Schmierung	Trockensumpf

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	324kg
Höhe	1.136mm
Länge	2.235mm
Breite	1.180mm
Bodenfreiheit	279mm
Radstand	1.295mm
Tank	20,5 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-12 / 26x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch - innenliegend)
Vorderachsenty	Doppelte Dreieckslenker
Hinterachsenty	TTI Einzelradaufhängung (G2)

#### Zuladung

Anhängelast	100kg (350-700kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine