



## Testbericht: Can-Am Outlander™ 400 EFI MAX (XT)

“Was für die 'kurze' Version des Outlander gilt, gilt natürlich auch für die MAX-Version mit dem großen zweiten Sitz samt Rückenlehne für den Sozius: Top-Can-Am-Qualität, perfektes Fahrzeug für das Abenteuer- und den Einsatz in extremen Geländen durch hintere Einzelradaufhängung, Untersetzung und zuschaltbaren Allradantrieb mit ViscoLok®, ideales Verhältnis von Kraft, Leistung und Gewicht. Seit 2010 sind alle Outlander 400 zusätzlich mit einer elektronischen Diebstahlsicherung/Wegfahrsperrung ausgestattet.

Unser Kauf Tipp für alle, die **mit Sozius** Abenteuer wollen und sich so schnell kein anderes ATV mehr kaufen wollen.

Die aufpreispflichtigen XT-Modelle des Outlander 400 oder 400 Max sind ab Werk bereits mit einer BRP (Warn) XL 3000 Seilwinde, Alufelgen, Radialbereifung, Handprotektoren sowie Front- und Heckbumpers ausgerüstet.”

### Technische Daten / Spezifikationen: **Outlander 400 MAX (XT) EFI**

#### Antrieb

Typ	Rotax®, 1 Zylinder, 4-Takt - EFI
Hubraum	400ccm
Leistung	24kW / 30PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch/Seilzug
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62(EU), 105(LoF)
Schmierung	-

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	303kg
Höhe	1.143mm
Länge	2.397mm
Breite	1.168mm
Bodenfreiheit	236mm
Radstand	1.444mm
Tank	16,3 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (innenliegend)
Federung vorne	MacPherson
Federung hinten	TTI Einzelradaufhängung

#### Zuladung

Anhängelast	100kg (500kg)
Sitzplätze	2 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine