



Testbericht: Can-Am Outlander™ 400 EFI (XT)

“Can-Am kann es nicht lassen. Der Outlander 400 setzt seit jeher Maßstäbe und führt diese Tradition in der neuesten EFI-Generation fort. Als erstes ATV seiner Fahrzeugklasse ist der Outlander 400 mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ausgestattet. Dadurch wird nicht nur der Kraftstoffverbrauch permanent optimiert, das Fahrzeug erreicht auch in Höhenlagen und unter extremen Temperaturen stets die gewünschte Leistung und Performance.

Die Can-Am-Qualität sorgt dabei für die nötige Sicherheit. Neben der Tauglichkeit für extremstes Gelände, durch die innovative TTI-Einzelradaufhängung, Untersetzung und zuschaltbaren Allradantrieb mit automatischer, stufenloser Differentialsperre (ViscoLok®), begeistert uns ein Topspeed von deutlich über 100 km/h bei offener Leistung - der Outlander 400 ist damit das mit Abstand schnellste ATV seiner Klasse! Die sehr hohe Zuladung der vorderen und hinteren Racks (45/90 kg) sowie die beeindruckende Fahrstabilität im Anhängerbetrieb weisen den Outlander zudem als ideales Arbeitsgerät aus.”

Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 400 R EFI

Antrieb

Typ	Rotax®, 1 Zylinder, 4-Takt - EFI
Hubraum	400ccm
Leistung	24kW / 30PS (LoF)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch/Seilzug
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62(EU), 105(LoF)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	286kg
Höhe	1.143mm
Länge	2.184mm
Breite	1.168mm
Bodenfreiheit	236mm
Radstand	1.244mm
Tank	16,3 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (innenliegend)
Federung vorne	MacPherson
Federung hinten	TTI Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	100kg (500kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (LoF)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine