



Testbericht: Can-Am Outlander™ 800R MAX XT Limited

“Seit seinem Markteintritt ist der Can-Am (BRP) Outlander der König der Sport Utility Vehicle, also der ATVs für den Abenteuer- und Sport-Einsatz. Der Outlander 800R EFI Max XT in der Limited-Version verfügt über eine der höchsten Motorleistungen und die höchste Endgeschwindigkeit, die jemals in ein Serien-ATV verpflanzt wurden. Das Fahrwerk ist unserer Meinung nach ohnehin eines der besten 4x4 Fahrwerke auf dem Markt (ab Modell 2010 zusätzlich mit 6-stufiger Luftfederung) - Hochwertiger, besser, stärker gibt es momentan nicht!

Die limitierten Outlander-Versionen des Modelljahrs 2011 kommen neben der **2-stufigen Servolenkung** und des geänderten Felgendesigns zudem mit einer **6-stufig einstellbaren Luftfederung von FOX** und einem neuen GPS-Gerät!”

Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 800 MAX LTD EFI

Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	800ccm
Leistung	52kW / 71PS (ZM)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 125 (ZM)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	326kg
Höhe	1143mm
Länge	2387mm
Breite	1168mm
Bodenfreiheit	236mm
Radstand	1495mm
Tank	16,3 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	26x8-12 / 26x11-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch - innenliegend)
Vorderachsentyt	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	2 (EU) / 2 (ZM)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine