



Testbericht: Can-Am DS 650 BAJA X

“Die Baja X setzt der Version der sowieso schon überragenden DS650 die Krone auf. Sie ist durch ihr unglaubliches Zubehör ab Werk praktisch ein fertiges Wettbewerbsfahrzeug für Rallyes und andere Touren. An Zubehör ist bei der Baja bereits folgendes ab Werk mit drin: Nerfbars, Gas Shocks (HPG) vorne (Dämpfung), exklusive Beschriftung und spezielles Design des Sitzes und Aluminum-Schutz-/Gleitplatten für A-Arms und Motor.”

Technische Daten / Spezifikationen: DS 650 Baja X

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	653ccm
Leistung	15kW(VKP), 35,3kW(ZM)
Kühlung	Wasser
Starter	CDI-Zündung
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Antrieb	Hinterrad über Kette (530er)
km/h	100(VKP), 120(ZM)
Trockengewicht	209kg
Höhe	1181mm
Länge	1956mm
Breite	1270mm
Bodenfreiheit	279mm
Anhängelast	-
Tank	12,2 Liter
Reifen (Vo/Hi)	22x7-10 / 20x10-9
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Sitzplätze	1, (2)
Zulassung als	VKP(EU), VKP, ZM

