



Testbericht: Can-Am DS 450 EFI X mx

“Die Vorgabe von José Boisjoli, dem Vorstandsvorsitzenden von BRP, war folgende: "Entwickelt ein Sport-ATV mit minimalem Gewicht, niedrigen ungefederten Massen und höchster Massenzentralisierung sowie maximaler Leistungsstärke!" Die DS 450 X ist das Resultat. Die Vorgaben des Unternehmenschefs wurden dabei glatt noch übertroffen...

Die X-Version der DS450 gibt es in Europa ausschliesslich als **DS 450 Xmx** mit Rad-/Reifenkombi, Fahrwerk (FOX) und Spurbreite für die Moto-Cross-Piste.”

Technische Daten / Spezifikationen: DS 450 X mx

Antrieb

Typ	1 Zylinder, 4-Takt, DOHC 4-Ventile, EFI
Hubraum	449ccm
Leistung	33,3kW / 45,3PS
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Antrieb	Hinterrad über Kette
km/h	145
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	158,3kg
Höhe	1.064mm
Länge	1.839mm
Breite	1.268mm (mx)
Bodenfreiheit	229mm
Radstand	1.267mm
Tank	11,5 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	20x6R-10/18x10R-8 (ITP)
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (Wave)
Federung vorne	FOX Float X-Evol
Federung hinten	FOX Podium X-Remote

Zuladung

Sitzplätze	1
Zulassung	a.A.