



Testbericht: Bombardier Traxter 650 CVT Max (XT)

“Bombardier hat das Modell Quest umbenannt und es ebenfalls auf den Namen 'Traxter' getauft. Ansonsten bleibt aber im Vergleich mit dem Quest auch in der MAX-Version alles gleich. Der Traxter 650 ist das hubraumstärkste Modell von Bombardier und ist sowohl als Arbeitstier als auch für den Abenteuereinsatz geeignet.

Dieses mit permanentem Allradantrieb und Visco-Lok System optimierte ATV beherrscht jedes Gelände in faszinierender Art und Weise und wie alle Bombardier Fahrzeuge hat auch der Traxter eine unbestrittene Technologie und Zuverlässigkeit. Die MAX-Version bietet mit ihren zwei Sitzplätzen auch dem Beifahrer bequem Platz und Sicherheit.

Und natürlich darf auch hier die XT-Version nicht fehlen. Ab Werk eingebaute Warn 2500ci Winde, Chromfelgen, Handprotektoren und verstärkte Front-/Rückbumber werben diese Version zusätzlich auf.”

Technische Daten / Spezifikationen: Traxter 650 CVT Max

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	644ccm
Leistung	13,5kw(EU), 32kW(LoF-Zugmaschine)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch/Seilzug
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 permanent (Visco-Lok®), Kardan
km/h	63(EU), 100(LoF-Zugmaschine)
Trockengewicht	338kg
Höhe	1325mm
Länge	2324mm
Breite	1194mm
Bodenfreiheit	244mm
Anhängelast	500kg
Tank	21,8 Liter
Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 26x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Sitzplätze	2
Zulassung als	VKP(EU), LoF-Zugmaschine

