



Testbericht: Bombardier Traxter 500 XL

“Der 500er Traxter von Bombardier ist das Arbeitsgerät der Bombardier-Modellreihe. Die XL-Version wurde zusätzlich mit einer Ladefläche ausgestattet, macht den Traxter für den Arbeitseinsatz dadurch noch effektiver. Zudem hat das Fahrzeug aufgrund des 5-Gang-Automatik-Getriebes eine der höchsten Zuglasten im ATV-Bereich und wird auch von Bombardier selbst als Traktor-Ersatz empfohlen. Dem können wir nur zustimmen.

Durch den um 25cm längeren Radstand, die Ladefläche und ein zweistufiges Federungssystem hinten, wird der Traxter in der XL-Version zum absoluten Arbeitspferd.”

Technische Daten / Spezifikationen: Traxter 500 XL

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	498ccm
Leistung	13,5kW(EU), 20kW(LoF-Zugmaschine)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch/Seilzug
Getriebe	5-Gang-Automatik, Subgetriebe (H/L/P/N/R)
Antrieb	4x4 permanent (ViscoLok®), Kardan
km/h	63(EU), 95(LoF-Zugmaschine)
Trockengewicht	386kg
Höhe	1168mm
Länge	2489mm
Breite	1194mm
Bodenfreiheit	244mm
Anhängelast	500kg
Tank	20 Liter
Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 26x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Sitzplätze	1 (EU), 2(LoF-Zugmaschine)
Zulassung als	VKP(EU), LoF-Zugmaschine

