



## Testbericht: Bombardier Traxter 500 5Speed Max (XT)

“Die MAX-Version des 500er Traxter von Bombardier ist das Arbeitsgerät für zwei der Bombardier-Modellreihe. Das Fahrzeug hat aufgrund des 5-Gang-Automatik-Getriebes eine der höchsten Zuglasten im ATV-Bereich und wird auch von Bombardier selbst als Traktor-Ersatz empfohlen. Dem können wir nur zustimmen.

Der Traxter war das erste Modell mit zwei separaten Sitzplätzen überhaupt und Bombardier ist mit dieser Besonderheit der MAX-Reihe immer noch der führende Hersteller von echten Zweisitzer-ATVs.

Die XT-Version kommt wie gewohnt mit einer zusätzlich aufgerüsteten Ausstattung daher (Warn 2500ci Winde, Chromfelgen, Handprotektoren und verstärkte Front-/Heckbumper).”

### Technische Daten / Spezifikationen: Traxter 500 5Speed Max (XT)

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	498ccm
Leistung	13,5kW(EU), 20kW(LoF-Zugmaschine)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch/Seilzug
Getriebe	5-Gang-Automatik/Semiautomatik(Schaltwippe), (H/L/P/N/R)
Antrieb	4x4 permanent (ViscoLok®), Kardan
km/h	63(EU), 95(LoF-Zugmaschine)
Trockengewicht	377kg
Höhe	1143mm
Länge	2337mm
Breite	1194mm
Bodenfreiheit	244mm
Anhängelast	500kg
Tank	20 Liter
Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 26x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Sitzplätze	2
Zulassung als	VKP(EU), LoF-Zugmaschine

