



Testbericht: Bombardier DS 650

“Groß - schön - schnell. Die Bombardier DS 650 ist mit Sicherheit das Quad, das in jeder Hinsicht am meisten Aufmerksamkeit erregt. Sie beschleunigt in zwei Sekunden von 0 auf 50 km/h und erreicht in 10 Sekunden die 112 km/h, hat Designpreise gewonnen und ist das größte Sportquad überhaupt.

Die DS 650 ist mit einem Rotax 653 ccm Viertaktmotor sowie automatischer Dekompression, Flüssigkeitskühlung, Mehrscheibenkupplung und Trockensumpfschmierung ausgestattet. Ihre vier DOHC-Ventile geben ihr ihre unvergleichliche Leistung. Das gleiche Motormodell wird auch in der BMW F650 eingebaut. Kein Wunder, dass mit dieser Ausstattung auch die Rallye Paris-Dakar gefahren wird.

Die DS 650 ist dank ihrer enormen Abmessungen, gerade für größer Gewachsene ideal für Touren auf Asphalt und im Gelände. Seit Ende 2005 gibt es die DS 650 nicht mehr in der einfachen, sondern nur noch in der BAJA X-Version. Als einer von wenigen Händlern können wir die BAJA X mit Zulassung als Zugmaschine, damit mit offener, eingetragener Leistung und ganz nebenbei ohne die für VKP notwendige AU anbieten.”

Technische Daten / Spezifikationen: DS 650

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	653ccm
Leistung	15kW(VKP), 35,3kW(ZM)
Kühlung	Wasser
Starter	CDI-Zündung
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Antrieb	Hinterrad über Kette (530er)
km/h	100(VKP), 120(ZM)
Trockengewicht	209kg
Höhe	1181mm
Länge	1956mm
Breite	1270mm
Bodenfreiheit	279mm
Anhängelast	-
Tank	12,2 Liter
Reifen (Vo/Hi)	22x7-10 / 20x10-9
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe
Sitzplätze	1, (2)
Zulassung als	VKP(EU), VKP, ZM

