



Testbericht: Can-Am Outlander™ 800R Xxc

“Den neuesten ATV-Sporthammer schwingt Can-Am ab Herbst 2010: Der Outlander ist in einer Rennversion verfügbar! Verbaut werden Rennkomponenten, die auf den Erfahrungen aus der amerikanischen GNCC-Rennserie basieren. Geklaut hat Can-Am zudem bei sich selbst und vieles der Cross-Country-Racing-Version des Outlanders entspricht technisch bis auf wenige Ausnahmen dem Renegade Xxc: Die aggressive Front-Optik wird durch den hochgezogenen Baja-Bumper erreicht, Einstellbare 2-stufige Servolenkung + Beadlock-Felgen (Für höchste Belastungen ist der Reifen zusätzlich mit der Felge verschraubt) + Stabilisator vorne (dadurch erhöht sich die Fahrzeugstabilität gerade bei sehr hohen Geschwindigkeiten immens). Fahrwerk vorne: KYB HPG Piggyback-Federung; Fahrwerk hinten: KYB HPG Aufhängung mit ausgelagertem Reservoir beide mit Zug- und Druckstufeneinstellung, Aluminium-Unterbodenschutz, Handprotektoren, Kegelprofil-Lenker aus Aluminium mit Lenkerbrückenpolster, Sitzbezug im X-Design.”

Technische Daten / Spezifikationen: **Outlander 800R (XXC)**

Antrieb

Typ	2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	800ccm
Leistung	52kW / 71PS (ZM)
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	62 (EU), 125 (ZM)
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	290kg
Höhe	1143mm
Länge	2184mm
Breite	1168mm
Bodenfreiheit	236mm
Radstand	1295mm
Tank	16,3 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch)
Vorderachsentyt	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	1 (EU) / 2 (ZM)
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine