



Testbericht: Can-Am Outlander™ 800R Xmr Mud Racer

„Erweitert wird die Can-Am Outlander-Modellreihe in 2011 um den Can-Am Outlander 800R Xmr! Der Ursprung dieser neuesten Version des Outlanders 800R Xmr findet sich in den amerikanischen Schlammrennen, den Mudraces. Gemeinsam mit dem Marktführer der Mudracer-Umbauten "Gorilla Axles" wird der Outlander in der Xmr-Edition mit beachtlichem Zubehör ausgestattet: Verstellbares Luftfahrwerk (FOX) vorne und hinten, 30" Schlammreifen auf ITP 14" Felgen, Schnorchelkit (ISS) samt Kühlerhöherlegung, Zweistufige, dynamische Servolenkung (DPS), Visco-Lok Differentialsperre vorne, XL3000 Seilwinde (1.361kg Zugkraft), Mudguards, Unterbodenschutz und Mudracer-Fußrastenanlage, Aluminium-Lenker mit Lenkerbrückenpolster und Handprotektoren und Dekorkit im X-Design.

Und hier unser [Mudracer Video](#) (Youtube).“

Technische Daten / Spezifikationen: Outlander 800R (MR)

Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	800ccm
Leistung	52kW / 71PS
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	-
Schmierung	Trockensumpf

Maße und Gewichte

Trockengewicht	326kg
Höhe	1213mm
Länge	2387mm
Breite	-
Bodenfreiheit	306mm
Radstand	1495mm
Tank	16,3 Liter

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	30x14" Gorilla Axle Silverback / ITP
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch - innenliegend)
Vorderachsentyp	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsentyp	TTI Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	100kg (590kg)
Sitzplätze	1(2)
Zulassung als	LoF-Zugmaschine