



## Testbericht: Yamaha Viking 700 FI

“Das geräumige Layout mit drei Sitzplätzen und der flache, durchgängige Fußraum garantieren einen allzeit komfortablen und sicheren Einsatz. Während die Doppelquerlenker-Radaufhängung jedes noch so schwere Gelände meistert, nimmt die kippbare Ladefläche (im Europaletten-Format) Lasten von bis zu 272 kg auf.

Mit dem starken Motor (Grizzly 700 WTHC) bringt der Viking genügend Kraft und Leistung mit. Wie gewohnt kommt der Viking vollautomatisch und mit dem dreistufigen Allradsystem (Hinterradantrieb, Allradantrieb, Allradantrieb mit Differentialsperre vorne) daher. Durch unzählige optionale Anbaugeräte und Sonderausstattungen lässt sich jeder Viking für den jeweiligen Einsatzzweck individuell ausstatten.

Bei **BLACK FOREST QUAD**® ist der Viking für den Einsatz im Straßenverkehr mit nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF) für 3 Personen und mit offener Leistung erhältlich.”

### Technische Daten / Spezifikationen: Viking YXM 700 FI 4x4 EPS

#### Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt, OHC
Hubraum	686ccm
Leistung	35kW / 47PS
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Ultramatic® (H/L/N/R)
Antrieb	4x4 (zuschaltbar) / Differentialsperre / Untersetzung
Max. Drehmoment	-
km/h	-
Schmierung	Nasssumpf

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	-
Höhe	1.925mm
Länge	3.100mm
Breite	1.570mm
Bodenfreiheit	300mm
Radstand	2.135mm
Tank	36,7 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vorne/Hinten)	Hydraulische Zweiseibenbremse
Federung (Vorne/Hinten)	Einzelrad m. Doppelquerlenker, Federweg 185 mm

#### Zuladung

Anhängelast	680kg
Ladefläche	272kg
Sitzplätze	3
Zulassung als	LoF-Zugmaschine