



## Testbericht: Yamaha Rhino 700

“Der Rhino längst zum Vorreiter eines Trends geworden. Natürlich macht sein riesiger Nutzfaktor ihn interessant: Durch die klappbare Ladefläche ist er als Lastesel und Arbeitstier genauso einsetzbar wie als Zugmaschine und im Forst- und Landwirtschaftsbetrieb. Gleichzeitig ist der 2-Personenbetrieb ohne Einschränkung möglich. Die überragende Geländetauglichkeit nebst geringem Gesamtgewicht weisen den Rhino als idealen Gefährten fernab befestigter Wege aus. Aufgrund dieser beeindruckenden Eigenschaften wird der Yamaha Rhino gerade in den USA oft als pures Offroad-Freizeitgerät mit bis zu 4 Sitzplätzen eingesetzt.

Mit dem stärkeren Motor (bekannt aus dem Grizzly 700) bringt die 2. Version noch etwas mehr an Kraft und Leistung mit. Wie gewohnt kommt der Rhino vollautomatisch und mit dem dreistufigen Allradsystem (Hinterradantrieb, Allradantrieb, Allradantrieb mit Differentialsperre vorne) daher. Durch unzählige optionale Anbaugeräte und Sonderausstattungen lässt sich jeder Rhino für den jeweiligen Einsatzzweck individuell ausstatten.”

### Technische Daten / Spezifikationen: Rhino YXR 700FI

#### Antrieb

Typ	1 Zylinder 4-Takt
Hubraum	686ccm
Leistung	30kW / 41PS
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Ultramatic (H/L/N/R)
Antrieb	4x4 (zuschaltbar) / Differentialsperre / Untersetzung
Max. Drehmoment	58,8NM bei 4.500 U/min
km/h	70
Schmierung	Nasssumpf

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	510kg
Höhe	1853mm
Länge	2885mm
Breite	1385mm
Bodenfreiheit	280mm
Radstand	1910mm
Tank	30 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	25x8-12 / 25x10-12
Bremsen (Vorne/Hinten)	Hydraulische Zweiseibenbremse
Federung (Vorne/Hinten)	Einzelrad m. Doppelquerlenker, Federweg 185 mm

#### Zuladung

Anhängelast	540kg
Ladefläche	181kg
Sitzplätze	2
Zulassung als	LoF-Zugmaschine