



Testbericht: Polaris RZR® 900/1000

“Alle Modelle der Ranger-RZR®-Reihe wurden gezielt für den Sporeinsatz entwickelt. Alle Modelle verfügen fahrwerksseitig über eine breite Spur, lange Federwege und einen niedrigen Schwerpunkt um die Agilität des Renners deutlich in der Vordergrund zu stellen. Das geringe Fahrzeug-Eigengewicht gepaart mit satter Motorleistung ergibt eine rasante Beschleunigung und atemberaubenden Topspeed.

Die Modelle der RZR®-Reihe wurden 2014 mit dem XP 1000 nochmals überarbeitet, und mit einem 110 PS Triebwerk und extremsten Federwegen ausgestattet.”

Technische Daten / Spezifikationen: Polaris RZR XP™ 900

Antrieb

| | |
|----------|---------------------------|
| Typ | 2 Zylinder 4-Takt, DOHC |
| Hubraum | 875ccm |
| Leistung | 89PS |
| Kühlung | Flüssigkeit |
| Getriebe | Automatik PVT (P/R/N/L/H) |
| Antrieb | 2x4, 4x4, Kardan |
| km/h | 125 |

Maße und Gewichte

| | |
|----------------|---------|
| Trockengewicht | 540kg |
| Höhe | 1.854mm |
| Länge | 2.753mm |
| Breite | 1.626mm |
| Bodenfreiheit | 330mm |
| Radstand | 2.068mm |
| Tank | 27,4L |

Fahrwerk

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Reifen (Vi/Hi) | 27x9-12 / 27x11-12 |
| Bremsen (Vo/Hi) | 2 Scheiben / 1 Scheibe |
| Vorderachsotyp | Doppelte Dreieckslenker |
| Hinterachsotyp | Einzelradaufhängung IRS |

Zuladung

| | |
|---------------|---|
| Anhängelast | a.A. |
| Ladefläche | 336kg |
| Sitzplätze | 2 |
| Zulassung als | EU Modell m. COC-Papier / Lof Zugmaschine |

