



## Bericht: Can-Am Defender 800/1000

“Can-Ams neues Side-By-Side für den Nutz- und Arbeitseinsatz ist ab 2016 der Defender. Die überragende Geländetauglichkeit mit hoher Zuladung nebst geringem Gesamtgewicht machen den Defender zum idealen Gefährten fernab befestigter Wege. Die kippbare Ladefläche (96x138x30cm) lässt sich mit mehr als 450kg beladen und die Anhängelast beträgt rund 900kg. Der Defender kommt vollautomatisch (Extra-Low/H/N/R/P), 3 elektronisch geregelten Fahrstufen (ECO/Work/Normal) und mit einem vierstufigen Allradsystem, bestehend aus sperrbarem Hinterachsdifferential, Hinterradantrieb (2x4), Allradantrieb (4x4) und Allradantrieb mit automatischer Differentialsperre (ViscoLock) daher.

Bei **BLACK FOREST QUAD**® ist der Defender neben der Europa-Zulassung (EEC-Homologation) auch mit nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF), AHK und offener Leistung erhältlich.”

### Technische Daten / Spezifikationen: Defender™ 1000 XT

#### Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	976ccm
Leistung	52kW / 72PS
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT/QRS (Extra-L/H/N/R/P)
Antrieb	Differential sperrbar, 4x4 zuschaltbar (ViscoLok®)
km/h	-
Schmierung	Trockensumpf

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	703kg
Höhe	1.981mm
Länge	3.048mm
Breite	1.575mm
Bodenfreiheit	280mm
Radstand	2.108mm
Tank	40 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	27x9-14 / 27x11-14
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch)
Vorderachsentyp	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsentyp	TTI Einzelradaufhängung

#### Zuladung

Anhängelast	907kg
Ladefläche	680kg
Sitzplätze	3
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine