



Testbericht: Can-Am Commander™ E | Elektro (XT)

“0% Treibstoff, 0% Abgas, 100% elektrisch, 100% Erlebnis und Abenteuer - Ab dem Modelljahr 2014 werden die ersten elektrischen Can-Am Commander Side-by-Side-Fahrzeuge erhältlich sein.

Die Commander-Plattform wird seit Jahren erfolgreich eingesetzt, und zeichnet sich durch Zuverlässigkeit, Sicherheit und Komfort aus. Angetrieben von einem luftgekühlten 48V Elektromotor und 9,4 kWh von wartungsfreien Blei-Säure-Batterien lässt sich der E-Commander beim Arbeitseinsatz oder in der Freizeit, nahezu lautlos und ohne auch nur einen einzigen Tropfen Benzin zu verbrauchen, einsetzen.”

Technische Daten / Spezifikationen: Commander™ Electric (E)

Antrieb

Typ	Elektromotor
Leistung	-
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	40

Maße und Gewichte

Trockengewicht	-
Höhe	1829mm
Länge	3004mm
Breite	1489mm
Bodenfreiheit	279mm
Radstand	1925mm
Tank	9.4 kWh

Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	27x9-12 / 27x11-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch - innenliegend)
Vorderachsenty	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsenty	TTI Einzelradaufhängung

Zuladung

Anhängelast	
Sitzplätze	2
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier