



## Testbericht: Can-Am Commander™ 1000 XT™ / Limited (Max)

„Überm großen Teich sind Yamahas Rhino bzw. Viking und der Polaris Ranger bzw. Polaris RZR zum Vorreiter eines Trends geworden. Von Can-Am wurde 2011 der Commander mit dem hauseigenen 2-Zylinder-Triebwerk ins Rennen geschickt. Die überragende Geländetauglichkeit nebst geringem Gesamtgewicht machen aus dem Commander den idealen Gefährten fernab befestigter Wege ([Video](#)).

Mit dem starken und zuverlässigen Rotax®-Motor (85PS) bringt der Commander 1000 sehr viel Kraft und Leistung mit. Der Commander kommt vollautomatisch (mit zuschaltbarer Untersetzung) und dem dreistufigen Allradsystem, bestehend aus Hinterradantrieb (2x4), Allradantrieb (4x4) und Allradantrieb mit automatischer Differentialsperre (ViscoLock) daher. Durch unzählige optionale Anbaugeräte und Sonderausstattungen lässt sich jeder Commander für den jeweiligen Einsatzzweck individuell ausstatten. Bei **BLACK FOREST QUAD**® ist der Commander neben der Europa-Zulassung (EEC-Homologation) auch mit nationaler Zugmaschinen-Zulassung (LoF), AHK und offener Leistung erhältlich.“

### Technische Daten / Spezifikationen: Commander™ 1000

#### Antrieb

Typ	Rotax®, 2 Zylinder 4-Takt, EFI
Hubraum	976ccm
Leistung	85PS
Kühlung	Wasser
Starter	elektrisch
Getriebe	Automatik CVT (H/L/N/R/P)
Antrieb	4x4 zuschaltbar (ViscoLok®), Kardan
km/h	-
Schmierung	Trockensumpf

#### Maße und Gewichte

Trockengewicht	587kg
Höhe	1829mm
Länge	3004mm
Breite	1489mm
Bodenfreiheit	279mm
Radstand	1925mm
Tank	37,8 Liter

#### Fahrwerk

Reifen (Vo/Hi)	27x9-12 / 27x11-12
Bremsen (Vo/Hi)	2 Scheiben / 1 Scheibe (hydraulisch - innenliegend)
Vorderachsentyt	Doppelter Dreieckslenker
Hinterachsentyt	TTI Einzelradaufhängung

#### Zuladung

Anhängelast	100kg (1.024kg)
Sitzplätze	2
Zulassung als	EU Modell m. COC-Papier / LoF-Zugmaschine